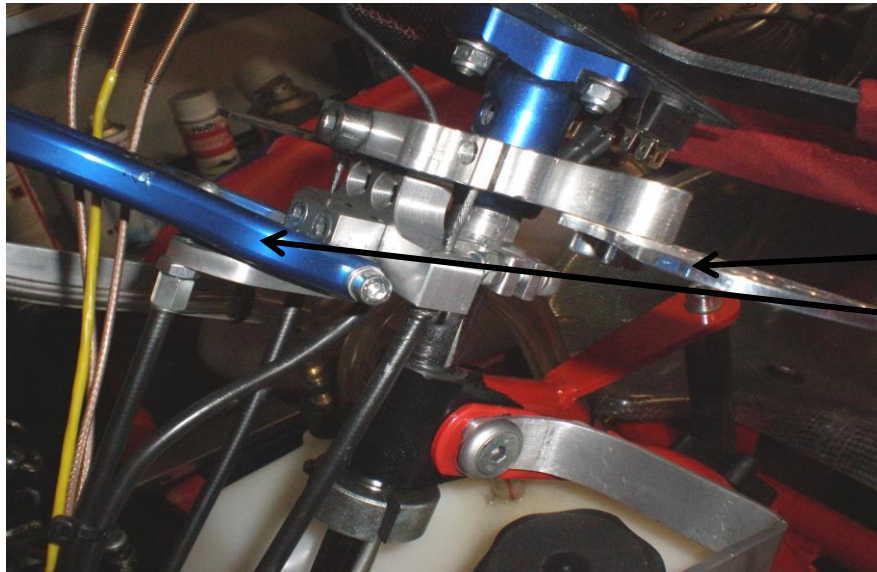
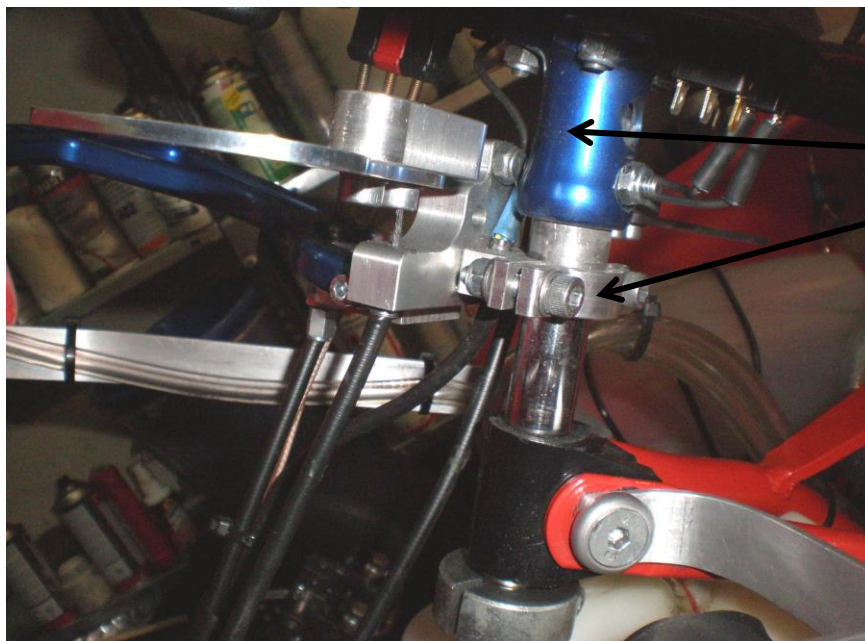


## Montageanleitung mechanische Schaltwippe

1. Schaltwippe mit Kupplungshebel in Fahrtrichtung vor dem Lenkrad montieren.



Schaltpaddel  
Kupplungshebel



Lenkradnabe  
Befestigung Wippe  
an der Lenksäule

2. Montieren Sie die Basisplatte mit der Drehpunktumlenkung unter dem Vergaser auf den Rahmenrohren vor dem Motor.  
(Es gibt verschiedene Basisplatten für unterschiedliche Chassis-Hersteller)

Schaltstange in  
Richtung Getriebe

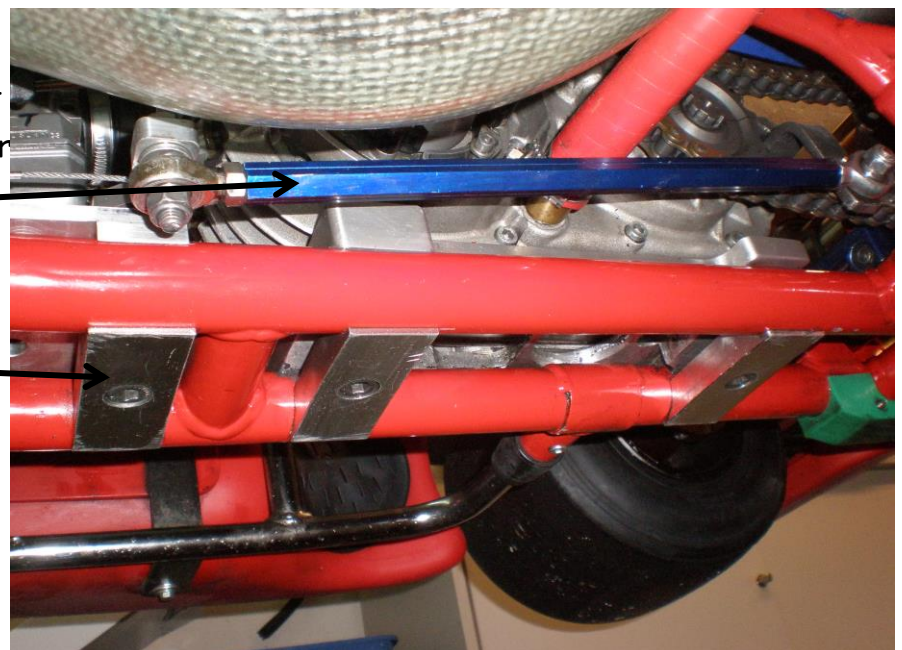
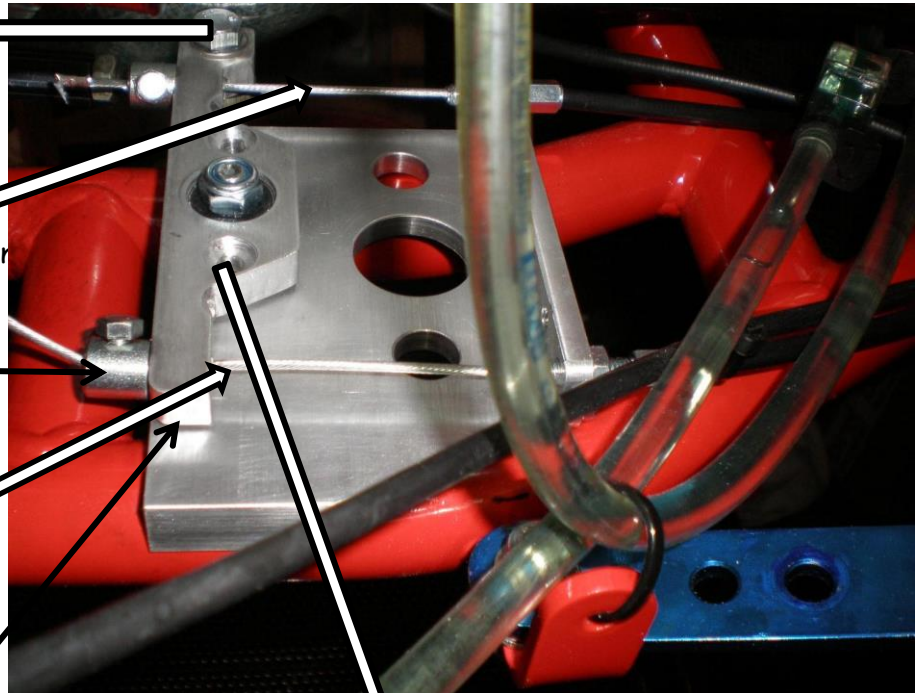
Rechten Bowdenzug in  
Fahrtrichtung an dem rechten  
Schaltpaddel befestigen  
Endklemme der Seele

Linken Bowdenzug an das  
linke Schaltpaddel

Drehpunktumlenkung

Länge der Schaltstange  
so anpassen, dass die Dreh-  
punktumlenkung parallel zur  
Basisplatte steht

Befestigungs-Klemmbock  
der Basisplatte



## HINWEIS:

**Vor dem Kürzen der Bowdenzüge beachten, dass beim Lenken von Linksanschlag zu Rechtsanschlag die Freigängigkeit gewährleistet ist !!!**

3. Kugeln der Seelen der Bowdenzüge an der Schaltwippe einhängen
4. Verstellerschrauben der Züge an der Basisplatte vor dem Montieren der Bowdenzüge in Mittelstellung bringen, dass Sie in beiden Richtungen eine Justiermöglichkeit haben
5. Endklemmen an den Seelen anbringen
6. Verstellerschrauben so anziehen, dass beide Züge leicht auf Spannung sind und die Schaltpaddel parallel zum Lenkrad stehen
7. Schalten Sie alle Gänge durch um zu sehen, ob ein leichter Schaltvorgang gewährleistet ist
8. Geht die Schaltung zu schwer, wurden die Seilzüge zu stark vorgespannt !

### **Inhaltsliste:**

Wippe mit Halterung (nadelgelagert), Kupplungshebelaufnahme.

inklusive Kupplungshebel mit 2 Nadellager

Grundplatte mit Umlenkung (kugelgelagert 608 2RS) und Motorklemme

3 Stellschrauben mit Kontermutter

3 Meter Seilhülle

2 Stück Kupplungszug Schwedenseil starke Ausführung mit rundem Nippel

4 Stück Endkappe für Seilhülle

4 Stück Aderendhülsen für Schwedenseil

2 Stück Seilklemmen für Umlenkung

### **Gewichte:**

Wippe mit Kupplungshebel 510 gramm, Umlenkung 530 gramm

2 Schwedenseile inkl. Klemmen 80 gramm,

3 m Bowdenzughülle 300 gramm