

# GA210 CARBURETOR JETTING

TEMPERATURE	0°-10°C	11°-29°C	Over 30°C
THROTTLE VALVE	50	50	50
TAPERED NEEDLE	K28 at 4 th	K28 at 3 rd	K28 at 2 nd
ATOMISER	DP269	DP268	DP268
IDLE EMULSION TUBE	CD1	48	CD1
IDLE JET	68	60	64
MAIN JET	150	145	139
STARTER JET	60	60	60
NEEDLE FUEL VALVE	300	300	270

## Attenzione:

- Le carburazioni sopra descritte sono adatte al motore GA210 e servono come riferimento di base, infatti oltre alla temperatura bisogna tenere conto della pressione atmosferica e dell'altitudine.
- I motori escono dalla nostra fabbrica con la regolazione standard adatta per 11-29°C.
- La pompa benzina deve essere montata a sinistra del motore in modo tale che il tubo collegante depresso motore alla pompa, abbia una lunghezza massima di 7 cm. Una lunghezza maggiore provoca una variazione della carburazione sopradescritta.