

Interessant für min. 3 x gewertete KART Fahrer mit nationaler A-Kart Lizenz Damit hat man die Berechtigung für die erforderliche Int. D-Lizenz zum Formal fahren bis 2Ltr. bei DMSB Bergmeisterschaftsläufen. Siehe letzter Absatz!

NEU ab 2017!!

Race and Fun Challenge 2017 für Formelfahrzeuge bis 2ltr. bei DMSB Bergrennen

Interessant für min. 3 x gewertete KART Fahrer mit nationaler A-Kart Lizenz.

Damit hat man die Berechtigung für die erforderliche Int. D-Lizenz zum Formal fahren bis 2Ltr. bei DMSB Bergmeisterschaftsläufen.

Die Firma SEITZ KG – Pumpentechnik (seitz-pumpen.de) aus Rutesheim bei Leonberg und BAT-Motorsport.de Leutkirch, Speziallieferant für DASH Anschlüsse und Stahlflex Leitungen, möchten mit einer nicht alltäglichen Aktion die Gruppe der 2 Ltr. Formel Rennwagen in der Deutschen Bergmeisterschaft beleben.

Eine Prämie von 3.000 € wurde jetzt von diesen Unternehmen für die kommende Saison 2017 ausgelobt.

Der Clou dabei ist, nicht der Sieger kassiert aus dem Preisgeldtopf sondern der **jeweils Zweitplatzierte(!)** unter dem Motto „first fun – second win“. Jeweils 333 €, in Form eines Geldsäckchens das mit 1€ Münzen gefüllt ist, werden bei den neun Veranstaltungen der Deutschen Bergprädikate 2017 in der Gruppe E2-SS bis 2000 ccm Hubraum ausgefahren.

Zum Jahresende winkt dem Challenge-Gewinner ein 68 cm hoher Wanderpokal.

Teilnahmeberechtigt ist jeder in der DMSB-Bergmeisterschaft gewertete Starter in besagter Klasse .

Ziel ist es die Motivation und Förderung der Chancengleichheit, bei gleichzeitig mehr Spaß in der Formelklasse, nach dem Vorbild der Flensburger Rumregatta, zu erhöhen.

Hinter der Idee steckt Franz Seitz (seit +30Jahren DMV Mitglied), den viele am Bergrennsport Interessierte auch aus dem Rennwagencockpit kennen, denn Seitz gewann unter anderem 2009 den Titel im DMSB Berg-Pokal für Rennsport-Fahrzeuge in seinem gelben Reynard Formel Opel Lotus. Von je her liegen Franz Seitz Formel-Rennwagen am Herzen.

Die Sponsoren Franz Seitz und Eugen Weber sind vom Potential dieser total neuen und ungewöhnlichen **2. Platz** Wertung überzeugt und schätzen die Vorteile für einen fairen Motorsport und den Aufmerksamkeitswert hoch ein.

Eine neu gegründete facebook Seite, die von Bernd Grell (Insidern bekannt als Formel Opel-Lotus Experte) geführt wird, hält die Beteiligten und Interessierten auf dem Laufenden.

Ziel des Projektes ist es bezahlbaren Formel-Motorsport für Bergrennen aufzubauen, bei dem ein guter Fahrer „gewinnen“ kann, der sich eben nicht das teuerste Fahrzeug leisten kann oder will.

Der Faktor Glück, die richtige Zeit für den zweiten Platz zu treffen spielt entscheidend mit. Schnell und sicher fahren können muss man natürlich auch....

Die Zugangsvoraussetzung für 2Ltr. Formelfahrzeuge sind seit 2017 mit einer Int. D Lizenz deutlich vereinfacht worden.

Insbesondere Lizenz Kart Fahrer und auch Wiedereinsteiger deren Int. C-Lizenz verfallen ist (nach 5 Jahren), bekommen diese Int. D Lizenz unter einfachen Voraussetzungen.

Eine interessante und finanziell attraktive Möglichkeit wird mit der „Race and Fun challenge“ geboten Formel Fahren auf günstigen Fahrzeugen zu realisieren, die häufig in den einschlägigen homepages angeboten werden.

(z. B. Formel Renault, Formel 3 Fahrzeuge vor 2007, Formel Opel Lotus, Formel König, Formel 4 etc.)

Diese gebrauchten Fahrzeuge müssen dann vor allem den aktuellen DMSB Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

(FIA gültiger Tank, ggf. kleiner „Berg-Tank“ Umbau, Sicherheitsgurte, Feuerlöscher, KAT)

Gerne stehen für Fragen für Neu- und Wiedereinsteiger zur Verfügung. (seitz.kg@t-online.de)

Infos und Termine: www.berg-meisterschaft.de

13.3.17

